

4

Bahngeräte

IntelliDesk

Das smarte Fahrpultkonzept
für Schienenfahrzeuge

Katalog F400.de



Mehr Informationen hier:
schaltbau-gmbh.de

IntelliDesk – Willkommen in der Zukunft!

Fahrpulte für Schienenfahrzeuge

IntelliDesk ist ein innovatives Kommunikations- und Verdrahtungs-Konzept zur Systemintegration innerhalb eines Fahrpults. Denn jedes Subsystem kann hier einfach mit einer Feldbusbox verbunden werden und sofort über eine zentrale Master-Schnittstelle mit dem Leit- und Steuersystem des Zuges (TCMS) kommunizieren.

Als Besonderheit bietet das Fahrpult eine zustandsabhängige Service-Anzeige. Das Konzept ist ein Meilenstein auf dem Weg zur Standardisierung und Modularisierung gemäß UIC 612 und bietet ein Maximum an Flexibilität und Anpassungsfähigkeit an unterschiedlichste Fahrzeugtypen.

Besondere Merkmale



Alles aus einer Hand:

Fahrpultkonfigurationen, auch komplett fertig, mit voll integrierten elektromechanischen Bedienelementen und elektronischen Subsystemen. Schnelle und einfache Projektierbarkeit, kurze Realisierungszeiten.

Klar definierte Schnittstellen:

Subsysteme mit integriertem Feldbus und/oder Gateway zur Leit- und Steuerelektronik (TCMS) des Bahnfahrzeugs. Daten-Kommunikation über zentrale Master-Schnittstelle.



Kundenspezifisch, modular, robust, wartungsfrei:

Der modulare Aufbau unserer robusten, schock- und vibrationssicheren Fahrpulte schafft Variationsmöglichkeiten bei der Ausführung und Anordnung der Anzeige- und Bedienelemente. Zustandsabhängige Service-Anzeige.

Ergonomie für mehr Sicherheit:

Bedienfreundlichkeit, angenehme Haptik und modernes Design kennzeichnen Schaltbau-Fahrpulte. Wohlbefinden verbessern. Gesundheit steigern. Konzentration fördern.



Redundante Sicherheitsarchitektur

Das Sicherheitsdesign ist hard- und softwareseitig vorbereitet für SIL 2 Fahrpulte der nächsten Generation. Das interne, redundante CAN-Netzwerk ist EN 50159 konform, die TCMS-Verbindung erfolgt via Ethernet.

Normenkonforme Anforderungen:

Alle in IntelliDesk montierten Geräte und Subsysteme sind UIC 612 konform und erfüllen die Anforderungen der Triebfahrzeughersteller sowie die einschlägigen Normen.



Ergonomie & Design :: Smart Human Machine Interface



Maßgeschneidertes Design
Natürliche Zuordnung der Befehle
TOUCH-Tasten mit HAPTIC & LIGHT Feedback
Smart Key mit Benutzererkennung
Schnittstellen für mobile Geräte

Benutzerzentriertes Design
Buchfahrplan
Mobile Geräte
USB-Ladegerät

Kundenspezifisches Human Machine Interface
Auto-Test und Datenprotokollierung
Zustandsorientierte- & vorausschauende Wartung
UIC 612 konform
SIL 2 ready

Individuelle Lösungen

Unsere erfahrenen Konstrukteure wählen mit Ihnen aus den vorhandenen Basis-Typen die passende Lösung aus und passen sie kundenspezifisch an.

Gemeinsam finden wir für jede gewünschte Anforderung die optimale Lösung nach neuestem technischen Stand. Unsere eigene Elektronikentwicklung ermöglicht jederzeit schnell und innovativ auf sich ändernde Bedürfnisse zu reagieren. Umfangreiche Typprüfungen werden im hauseigenen Labor nach Kundenvorgaben durchgeführt.

Fahrpulte sind durch Anpassungen in der Regel kundenspezifische Produktentwicklungen.

Modernes Projektmanagement stellt die Einhaltung der geforderten Termine und der geforderten Qualität sicher. Auch bei sich ändernden Anforderungen.

Sprechen Sie uns einfach an und fordern Sie uns heraus.

Das smarte Fahrpultkonzept

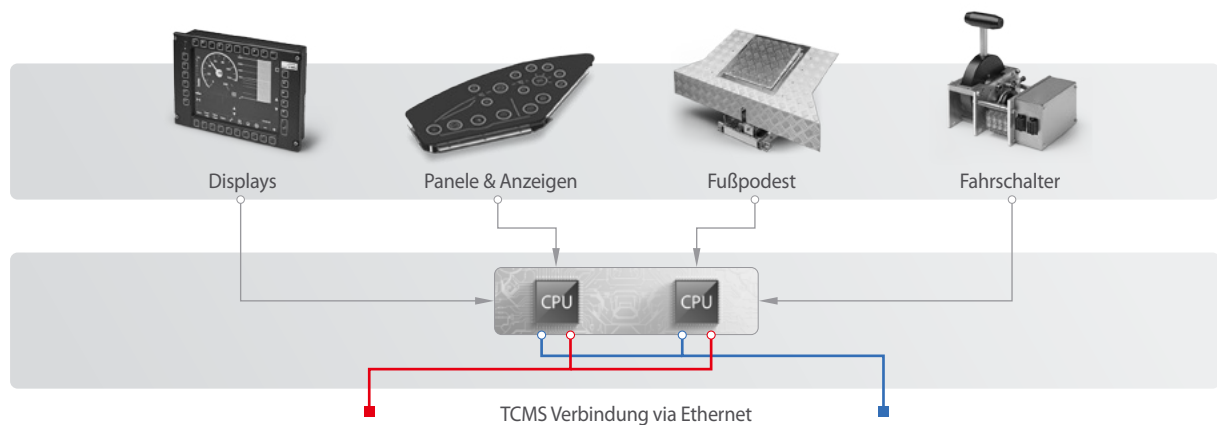
Daten-Kommunikation über zentrale Master-Schnittstelle


Die innovative Architektur ermöglicht eine optimale Integration aller Komponenten und Subsysteme innerhalb des Fahrerpultes, also alle Displays, Panels, Hebel und Indikatoren. Diese Komponenten und Subsysteme sind mit einer CPU-Unit im Fahrpult verbunden, die als zentrale Master-Schnittstelle dient. Über diese Master-Schnittstelle erfolgt die direkte Kommunikation mit dem Leit- und Steuersystem des Zuges (TCMS).

Vorausschauende und zustandsbasierte Instandhaltung

Die Kommunikation aller Komponenten und Subsysteme mit der CPU-Unit erhöht nebenbei die Wirtschaftlichkeit im laufenden Betrieb.

Verschleiß und Fehler lassen sich so frühzeitig erkennen und Ausfallzeiten dank reaktiver und präventiver Instandhaltung vermeiden.



 intelli | DESK



Schaltbau GmbH

Ausführliche Informationen zu unseren Produkten und Services finden Sie auf unserer Website – oder rufen Sie uns einfach an!

Schaltbau GmbH
Hollerithstraße 5
81829 München



Telefon +49 89 9 30 05-0
Fax +49 89 9 30 05-350
Internet www.schaltbau-gmbh.de
e-Mail contact@schaltbau.de

überreicht durch:



Die Schaltbau GmbH fertigt RoHS-konform



Seit 2008 sind die Produktionsstandorte der Schaltbau GmbH IRIS zertifiziert.



Zertifiziert nach DIN EN ISO 14001 seit 2002. Das aktuelle Zertifikat finden Sie auf unserer Webseite.



Zertifiziert nach DIN EN ISO 9001 seit 1994. Das aktuelle Zertifikat finden Sie auf unserer Webseite.

Elektrische Komponenten und Geräte für Bahn- und Industrieanwendungen

Steckverbinder

- Steckverbinder nach Industrie-Normen
- Steckverbinder nach besonderen Vorschriften für die Nachrichtentechnik (MIL-Steckverbinder)
- Ladesteckvorrichtungen für batteriebetriebene Maschinen und Systeme
- Steckverbinder für Bahnverkehrstechnik, einschließlich UIC-Steckverbinder
- Spezialsteckverbinder nach Kundenanforderung

Schnappschalter

- Schnappschalter mit Zwangsöffnung
- Schnappschalter mit selbstreinigenden Kontakten
- Zustimmungsschalter
- Spezialschalter nach Kundenanforderung

Schütze, Notabschalter

- Ein- und mehrpolige Gleichstromschütze
- Hochspannungsschütze AC/DC
- Schütze für Batteriefahrzeuge und Stromversorgungen
- Schütze für Bahnanwendungen
- Einzelklemmen und Sicherungshalter
- Notabschalter für Gleichstromanwendungen
- Spezialgeräte nach Kundenanforderung

Bahngeräte

- Führerstands-ausrüstungen
- Fahrgast-ausrüstungen
- Hochspannungsschaltanlagen
- Hochspannungsheizungen
- Hochspannungsdach-ausrüstungen
- Elektrische Brems-ausrüstungen
- Projektierungen und Spezialgeräte nach Kundenanforderung

Änderungen vorbehalten!

Aktuelle Informationen zu unseren Produkten unter www.schaltbau-gmbh.de.
Stand 09-2018